

SISTEMA DI RECINZIONE PER IMPIANTI SPORTIVI CERTIFICATO UNI EN 13200-3

T-SPORT SYSTEM



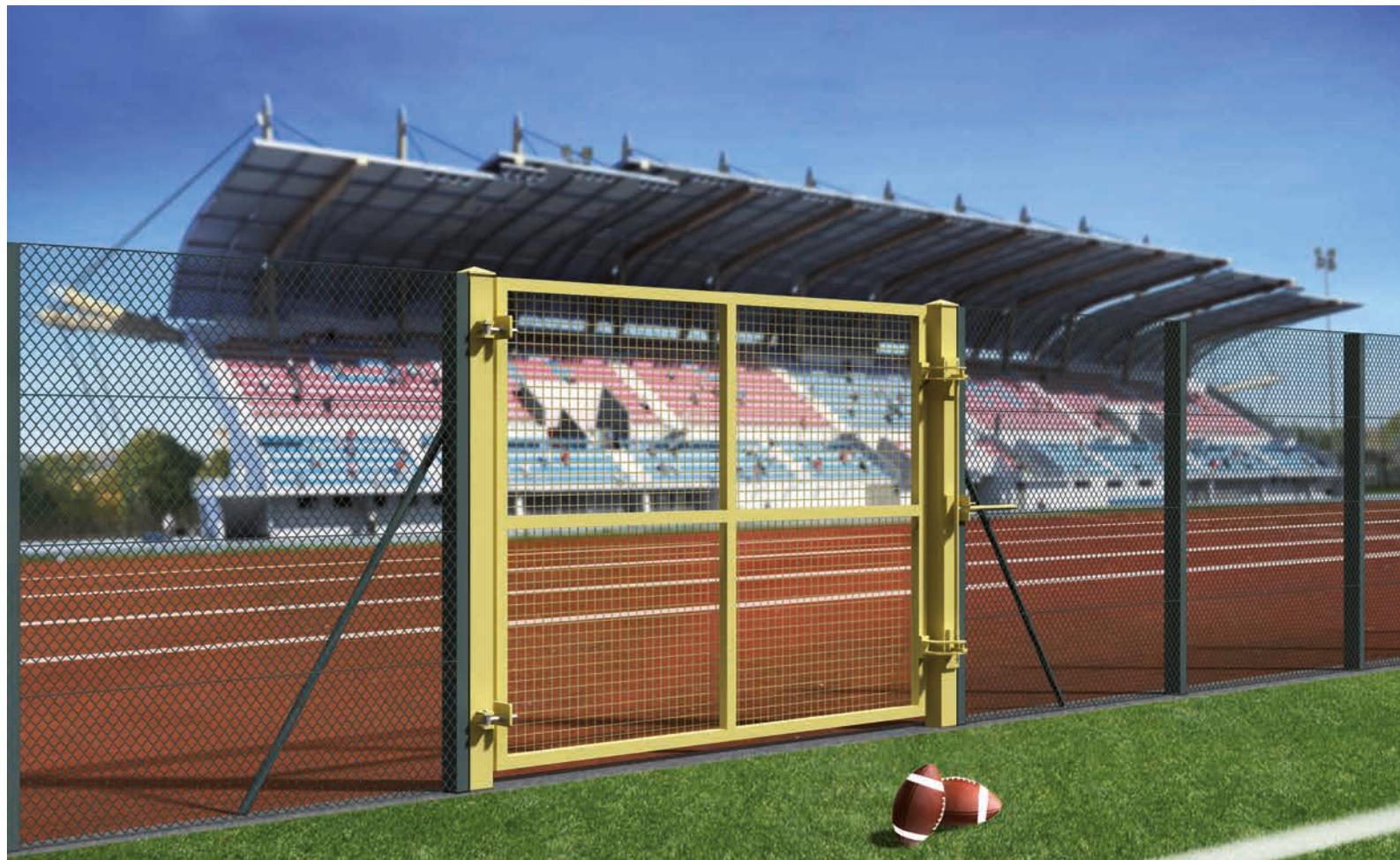


IL SISTEMA

Il sistema di recinzione **T-Sport System** è stato appositamente sviluppato da **Cavatorta** per impianti sportivi certificati. Il sistema, nelle altezze 2,20 e 2,50 m contemplate dalla norma, è in grado di assicurare le prestazioni richieste dal D.M. 18 marzo 1996, dal D.M. 9 giugno 2005 e dalla certificazione **UNI EN 13200-3** per quanto attiene la sicurezza dei separatori perimetrali interni ed esterni degli impianti sportivi.

I componenti del sistema sono: la rete Replax T-Sport, i pali (intermedi, rompitratta, di partenza dx, di partenza sx, d'angolo), le saette (da posizionare doppie su pali rompitratta e su pali d'angolo e singole su pali di partenza dx/sx), gli accessori (cavo tensione, filo legatura, morsetti, tenditori).

Completano la gamma una serie di cancelli carrai e pedonali con misure standardizzate (misure differenti su richiesta).



LA CERTIFICAZIONE

Il sistema di recinzione **T-Sport System**, dedicato agli impianti sportivi, ha ottenuto la certificazione di conformità da parte di **Istituto Giordano**.

La **certificazione UNI EN 13200-3** è riferita al sistema T-Sport nella sua completezza (pali, saette, rete, cavi di tensionamento, ecc.) pertanto, per risultare certificabile, deve essere realizzato utilizzando l'intera gamma degli specifici elementi che lo costituiscono (configurazioni che prevedano l'utilizzo di un mix di elementi non appartenenti al sistema T-Sport non consentono la certificabilità); deve inoltre essere installato seguendo quanto indicato nel **MANUALE DI POSA** fornito da **Cavatorta**.



residenziale



giardinaggio



hobbistica



edile



allevamento



agricolo



sportivo



aree industriali



alta sicurezza



Replax T Sport è una rete metallica a semplice torsione e a maglia romboidale. I fili della rete, in acciaio zincato, sono rivestiti con PVC. La plastificazione è ottenuta mediante l'esclusivo processo di sinterizzazione "**Galvaplex Process**", messo a punto da Cavatorta.

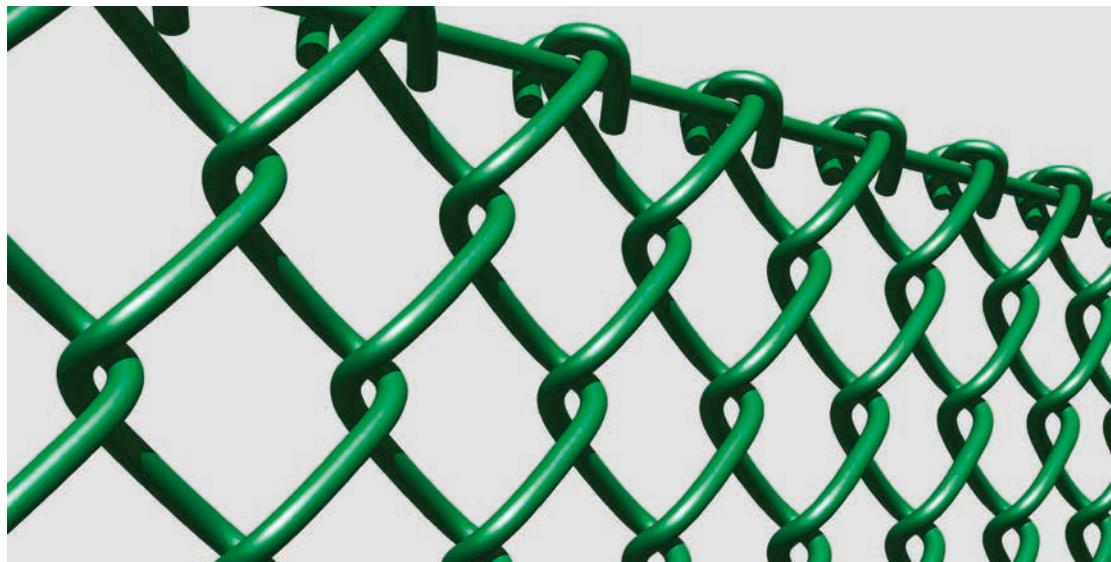
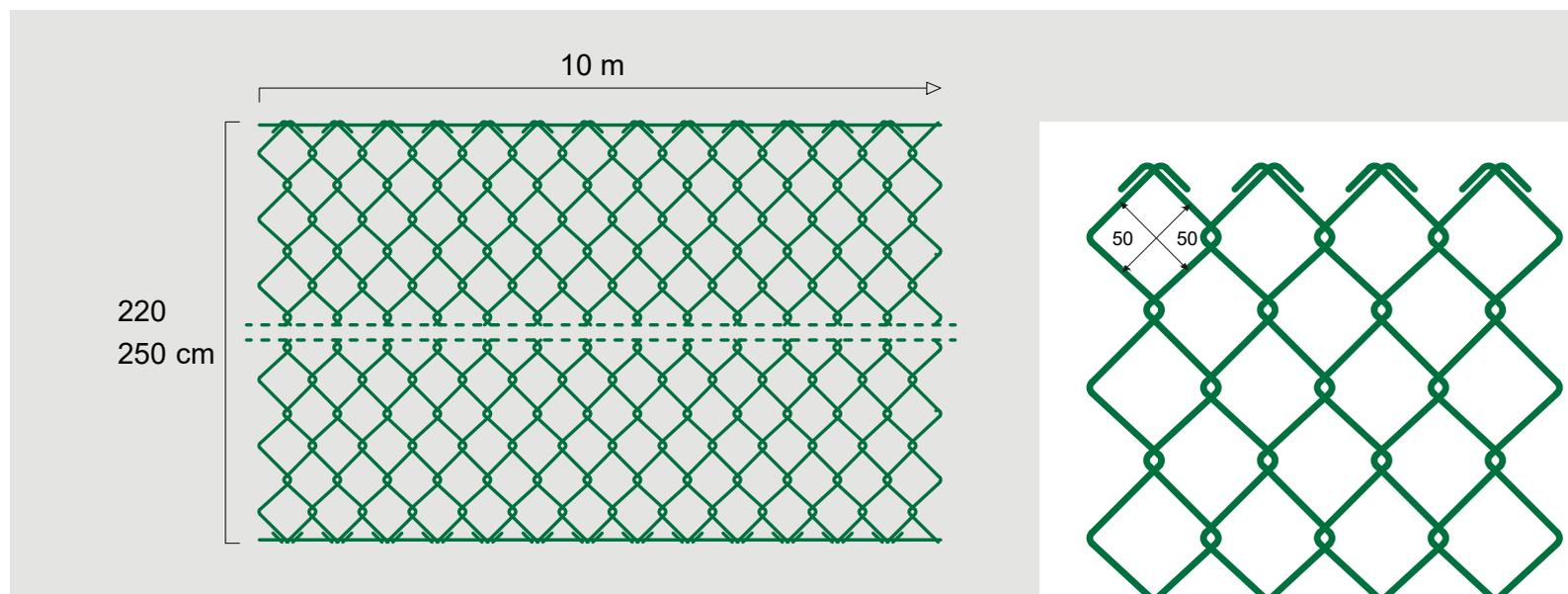
L'impiego è rivolto alle recinzioni che devono assicurare un elevato assorbimento d'urto. Corredata da tutti gli accessori di sistema, nelle altezze 220 e 250 cm, Replax T Sport è in grado di assicurare le prestazioni richieste dal D.M. 18 marzo 1996, dal Decreto Pisanu D.M. 9 giugno 2005 e dalla nuova norma UNI13200-3 per quanto attiene la sicurezza dei separatori perimetrali interni ed esterni negli impianti sportivi. In normali condizioni di impiego la Replax T Sport è garantita contro la corrosione per più di **10 anni**.

La rete **Replax T Sport** è prodotta in rotoli stretti da 10 m, con cappucci di protezione alle estremità, in fasci da 9 rotoli ciascuno. La **Replax T Sport** assorbe gli urti senza deformarsi grazie all'elevato diametro dei fili, alle dimensioni della maglia ed alla modalità di collegamento tra i fili che compongono la rete.

Assicura un'ottima visibilità frontale e laterale del terreno di gioco anche da posizione molto ravvicinata alla rete.

Resiste efficacemente alla corrosione per lungo tempo grazie alla particolare modalità di plastificazione dei fili perfezionata da Cavatorta (**Galvaplex Process**).

La rispondenza del sistema **Replax T Sport** alla norma UNI EN 13200-3 è subordinata al rispetto delle modalità di corretta installazione. Su richiesta, possono essere forniti disegni tecnici e voci di capitolato.





H cm	rotolo kg	kg/m ²	rot./fascio n°	fascio kg	ø filo zincato mm	ø filo plast. mm
220	74,80	17,81	9	683	3,50	4,20
250	85,00	20,24	9	775	3,50	4,20

i dati riferiti ai pesi sono indicativi

proprietà generali	valore	unità di misura	riferimento norme
carico max rottura unitario fili	450-550*	N/mm ²	-
tipo zincatura	a caldo	-	UNI-EN 10244-2
grado purezza zinco (SHG)	~99,995	%	UNI-EN 1179
aderenza zinco	1 (ottima)	-	UNI-EN 10244-2
peso zinco	≥ 60	g/m ²	-
spessore rivestimento in zinco	~13	µm	-
spessore pvc	~0,35	mm	UNI-EN 10218-2
processo plastificazione	sinterizzazione	-	UNI-EN 10245-2
colore	verde alpi brillante	-	-
tolleranza lunghezza rotolo	-0/+1	%	-
tolleranza dimensioni maglie	±4,5	mm	UNI-EN 10223-6
tolleranza Ø fili zincati	±0,06	mm	UNI-EN 10218-2
tolleranza Ø fili plastificati	±0,20	mm	UNI-EN 10218-2

(*) i valori si riferiscono al filo prima della realizzazione della rete



Il **Galvaplast Process**, perfezionato da **Cavatorta** nel rispetto della norma **UNI-EN 10245-2**, conferisce ai fili ed alle reti metalliche un'eccezionale resistenza alla corrosione; il filo d'acciaio, zincato a caldo, viene immerso in un bagno di primer speciale che consente al **PVC** di aderire perfettamente al metallo. La plastificazione avviene con un processo di fusione a letto fluido (sinterizzazione) che dà come risultato una copertura uniforme ed omogenea. I prodotti trattati con il **Galvaplast Process** sono garantiti per oltre **10 anni** contro la corrosione.

GARANZIA 10 ANNI
GALVAPLAST PROCESS

- FILO D'ACCIAIO
- LEGA ZINCO/ACCIAIO
- ZINCO PURO
- PRIMER
- PVC

Il sistema **T-SPORT** viene prodotto nei colori standard: Verde RAL 6005 (recinzione, pali e accessori) e Giallo RAL 1012 per i cancelli. La verniciatura poliestere garantisce un'ottima durata e, a richiesta, Cavatorta è in grado di fornire colori fuori standard.

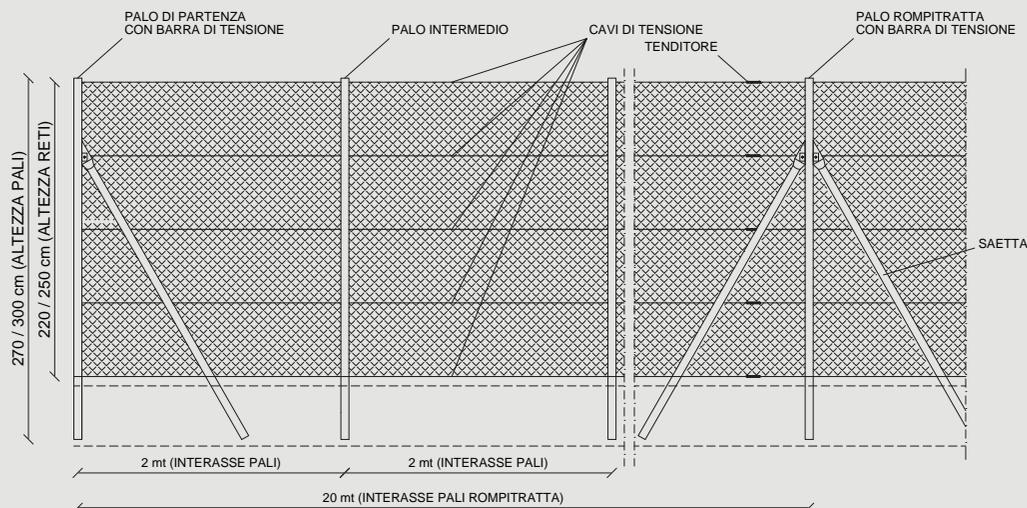


PALI E ACCESSORI

Palo di acciaio profilato a sezione quadrata/rettangolare, zincato a caldo per immersione secondo **UNI-EN 1461**, verniciatura poliestere di colore verde (RAL 6005), con testata chiusa ermeticamente da un cappuccio in materiale plastico.

descrizione	H cm	sezione mm	spessore mm	peso unitario kg
SEPARATORI PERIMETRALI INTERNI H 220 cm - UNI EN 13200-3				
PALO D'ANGOLO	270	120x120	3,00	30,6
PALI DI PARTENZA (DX-SX)	270	120x60	3,00	22,5
PALO INTERMEDIO	270	120x60	3,00	22,5
PALO ROMPITRATTA	270	120x60	3,00	22,5
SAETTE	253	Ø 60,3	3,00	10,3
BARRE DI TENSIONE	225	Ø 10	-	1,4
SEPARATORI PERIMETRALI ESTERNI H 250 cm - UNI EN 13200-3				
PALO D'ANGOLO	300	120x120	3,00	34
PALO DI PARTENZA (DX-SX)	300	120x60	3,00	25
PALO INTERMEDIO	300	120x60	3,00	25
PALO ROMPITRATTA	300	120x60	3,00	25
SAETTE	253	Ø 60,3	3,00	10,3
BARRE DI TENSIONE	255	Ø 10	-	1,6

SEPARATORI PERIMETRALI ESTERNI H 220/250 cm



ACCESSORI

CAVO TENSIONE: fune in acciaio Ø 4 mm

FILO LEGATURA: zincato e plastificato colore verde Ø 2,60 mm

MORSETTO: zincato M5

TENDITORE: zincato a 2 occhi M8





CANCELLO PEDONALE

Cancello pedonale ad anta unica con zincatura a caldo per immersione secondo la **UNI-EN 1461** e verniciatura a poliesteri di colore giallo (RAL 1012). Colonne e struttura dell'anta in scatolare d'acciaio, tamponamento in rete metallica elettrosaldata. Il cancello è conforme alla **UNI-EN 13241-1**.

H cm	L cm	peso kg	n° ante	dim. maglia mm	luce netta passaggio cm	sezione colonne mm	spessore vernice µm
223	177	207	1	50x50	153	120x120x5	≥ 100
253	177	223	1	50x50	153	120x120x5	≥ 100

cancelli certificati di misure differenti disponibili a richiesta

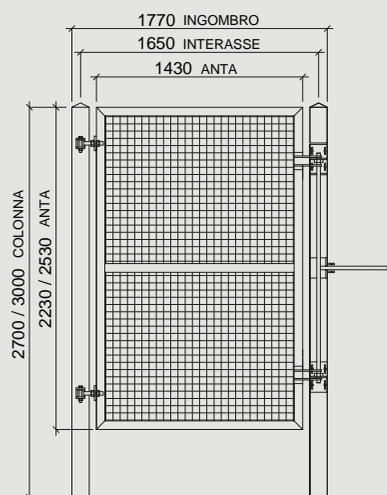
CANCELLO CARRAIO

Cancello carraio ad anta unica con zincatura a caldo per immersione secondo la **UNI-EN 1491** e verniciatura a poliesteri di colore giallo (RAL 1012). Colonne e struttura dell'anta in scatolare d'acciaio, tamponamento in rete metallica elettrosaldata. Il cancello è conforme alla **UNI-EN 13241-1**.

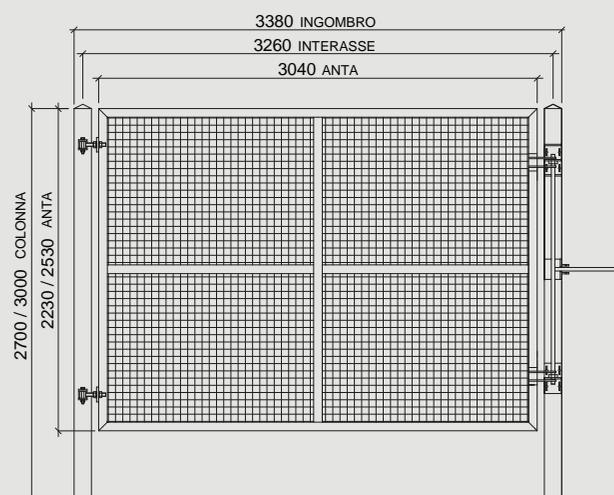
H cm	L cm	peso kg	n° ante	dim. maglia mm	luce netta passaggio cm	sezione colonne mm	spessore vernice µm
223	338	276	1	50x50	314	120x120x5	≥ 100
253	338	294	1	50x50	314	120x120x5	≥ 100

cancelli certificati di misure differenti disponibili a richiesta

CANCELLO PEDONALE ANTA UNICA H 223 cm



CANCELLO CARRAIO ANTA UNICA H 253 cm



I cancelli sono indispensabili per completare la recinzione di impianti sportivi rispondenti al sistema D.M. 18 Marzo 1999 (e s.m.i.) ed alla norma UNI EN 13200-3. La rispondenza è subordinata al rispetto delle modalità di corretta applicazione dettate dal produttore.



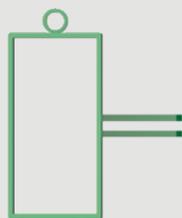


COMPONENTI DEL SISTEMA E IMPIEGO

La certificazione UNI – EN 13200-3 è riferita al sistema T-sport nella sua completezza (pali, saette, rete e accessori). Configurazioni che prevedano l'utilizzo di un mix di elementi non appartenenti al sistema T-sport non consentono la certificabilità. Nella tabella seguente si riepilogano le modalità di conteggio degli elementi.

PALO PARTENZA DX/SX	1 palo partenza a inizio/fine tratta (includere interruzioni per varchi); eventuali andamenti curvilinei del tracciato andranno realizzati con tratte spezzate raddoppiando il palo (1 palo partenza a inizio/fine tratta); per angoli diversi da 90° (angoli ottusi, acuti o a 270°) interrompere la tratta e ripartire con nuova tratta (raddoppio palo) con angolazione necessaria.
PALO INTERMEDIO	Posizionare ad interasse 2 mt (non oltre)
PALO INTERMEDIO CON 2 SUPPORTI	Posizionare ogni 20 mt (non oltre)
PALO D'ANGOLO	Per cambi di direzione 90°
SAETTA	2 ogni palo d'angolo 2 ogni palo intermedio con 2 supporti 1 ogni palo di partenza
BARRA DI TENSIONE	2 su ogni palo d'angolo 1 ogni palo intermedio con 2 supporti 1 ogni palo di partenza
CAVO IN ACCIAIO	5 ordini di cavo multicable (sia per H.220 cm che per H.250 cm)
FILO LEGATURA	Esempi: 2 mat. x 100 mt per campi piccoli 4 mat. x 100 mt per campi grandi
TENDITORE	5 tenditori per ogni tratta controventata con saette
MORSETTI	4 morsetti per ogni tenditore

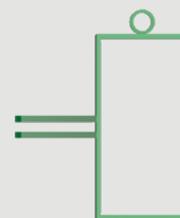
IDENTIFICAZIONE TIPOLOGIE DI PALO



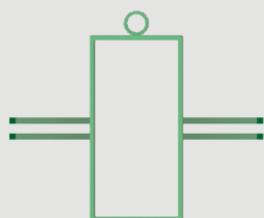
Palo partenza Sx



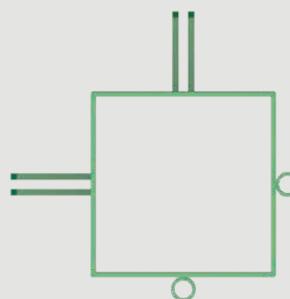
Palo intermedio



Palo partenza Dx



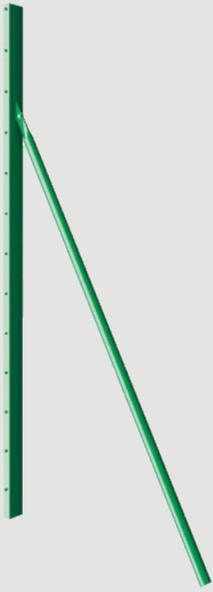
Palo intermedio 2 supporti



Palo angolo



TIPOLOGIA PALI



Palo partenza Sx



Palo angolo



Palo intermedio 2 supporti



Palo intermedio



Palo partenza Dx

